

CRUISE MAGAZINE



Op de route van de VOC



IJsland én Alaska

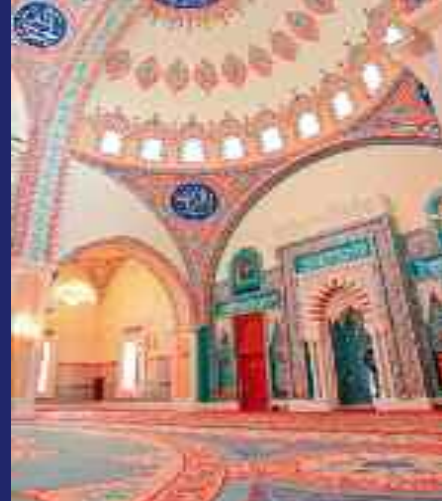


Rondje Afrika

Trans-Atlantisch
vanuit
Rio de Janeiro

Winkelprijs
€3,75

Tijdschrift van cruisewinkel



CRUISE MAGAZINE

INHOUD



FOTOCREDITS

P.7. Indonesische kinderen.
Luciano Mortula/Shutterstock.com
P.9. Tango.
Kobby Dagan/Shutterstock.com
P.16. Recife stadsgezicht.
Sohadiszno/Shutterstock.com
P. 17. MSC Preziosa.
Maudanros/Shutterstock.com
P.21. Grote Maya Foto.
Patryk Kosmider/Shutterstock.com
P.22.Sagrada Familia.
Veniamin Krakov/Shutterstock.com
P.24.Vietnam.
Stephen Bures/Shutterstock.com
P.25. Echt paar Bosberg.
Bobvision
P.29. Oslo Parlementsgebouw.
PlusONE/Shutterstock.com
P.33. Burj Arab.
Hainaultphoto/Shutterstock.com

Pagina 3	Op de route van de VOC
8	Passie en de Zuidpool
10	Bijzonder: IJsland én Alaska
12	Familie Meijer, cruisefans
14	Trans-Atlantisch, terug naar Europa
18	Oasis of the Seas: eindelijk dichtbij
20	Maya's en Miami
22	Charme en historie rond Middellandse Zee
24	Echt paar Bosberg cruist nu samen
26	Van Southampton naar New York
28	In het voetspoor van de Viking
30	Afrika rond in 86 dagen
34	Cultuur en relaxen op Canarische eilanden



COLOFON

CRUISEWINKEL.NL

Weesperstraat 103
1018 VN Amsterdam
t. 020 - 42 11 115

info@cruisewinkel.nl
www.cruisewinkel.nl

cruisewinkel.nl BV

Rabobank: 1373.49.491
IBAN: NL67 RABO 01373 49 491
BIC: RABO NL 2 U

BTW: NL 8199 26 607 B 01
KvK Amsterdam: 34312606

ANVR nummer 3043
SGR nummer 3185

CRUISEWINKEL.BE

Oude Leeuwenrui 7/11
2000 Antwerpen
t. 03 - 232 06 66

info@cruisewinkel.be
www.cruisewinkel.be

cruisewinkel.be BVBA

KBC:731-0316006-52
IBAN:BE64 7310 3160 0652
BIC: KRED BE BB

Ondernemingnummer 0899 628 082
Vergunningnummer 7067
cruisewinkel.be is aangesloten bij VVR, cruisewinkel.nl bij ANVR en SGR
Prijzen zijn vanaf, p.p., o.b.v. 2 personen per hut en o.v.v. beschikbaarheid en wijzigingen.
Incl. alle belastingen en volpension.

Cruise Magazine is een uitgave van cruisewinkel

Projectmanagement: Baflo Media

Vormgeving: Bard87 's-Graveland
Druk: de La Montagne print + more

Cruisen is beleving

Cruisen wordt steeds populairder in Nederland. Logisch. Het is de ultieme vakantiebesteding. Aan boord bent u van alle gemakken voorzien, is er op culinair gebied op alle niveaus wat te beleven en wordt er in de tijd aan boord gezorgd voor entertainment. Bovendien kunt u plezier beleven aan sport en spel. U slaapt in comfortabele hutten en als u 's morgens wakker wordt heeft u een nieuwe stad bereikt.

Voor de een zijn de dagen op zee een hoogtepunt, de ander wil graag zoveel mogelijk sfeer opsnuiven en cultuur ervaren in steden die voor het eerst worden bezocht.

Maar in beide gevallen is er een unieke beleving die een onvergetelijke indruk maakt. Het aanbod is zeer veelzijdig, Over de hele wereld kan gecruist worden, waarbij Europa voor ons altijd zeer populair blijft.

Zeker in de zomermaanden.

In dit eerste Cruise Magazine willen wij u een indruk geven wat er allemaal mogelijk is aan routes en duur van de reis. Als u de cruise al heeft geboekt beleeft u met dit magazine de voorpret. Heeft u nog niet besloten waar u naar toe gaat, willen wij u inspireren bij het maken van uw keuze. Met informatieve, interessante verhalen en sfeervolle foto's.

Uiteraard kunt u altijd verdere details bekijken op onze site.

Wij wensen u veel lees- en kijkplezier.

Patrick Cepero

Directeur cruisewinkel.nl / Zaakvoerder cruisewinkel.be

Op de route van

Een reis waarin geschiedenisboeken tot leven komen. Dat is de cruise met de ms Rotterdam. Het luxueuze schip neemt u mee van Singapore naar Rotterdam en legt aan op plaatsen waar onder meer de Verenigde Oost-Indische Compagnie (VOC) ooit handel dreef. *Cruise Magazine* belicht het eerste deel, tot en met Muscat, en treedt in het kielzog van de vermaarde handelsreizigers.

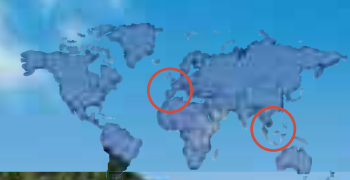
De reis begint in Singapore, het kleinste land van Zuidoost-Azië. Met een oppervlakte van 683 vierkante kilometer is het net wat groter dan de Noordoostpolder. Singapore, een eilandengroep, heeft een steeds grotere aantrekkingskracht. Voornamelijk de drukke bebouwing en wolkenkrabbers bepalen het aanzicht. Wie in Singapore loopt zal constateren dat de economie hier op

volle toeren draait. Er wordt her en der land opgespoten om mensen te huisvesten en nieuwe bedrijventerrein te openen.

Indonesische rijkdom

Economische drijfveren brachten onder anderen Nederlandse handelsreizigers eeuwen geleden al naar Azië. Tijdens deze cruisetocht ontdekt u dat meer-

maals. Twee dagen na de inscheeping komt u aan in de haven Tanjung Priok, in het noorden van Jakarta. Daags daarna volgt Semarang, een stad aan de noordkust van het Indonesische Java. Dit was de belangrijkste haven tijdens de Nederlandse koloniale periode. Soenan Amangkurat II droeg in 1678 de controle over Semarang over aan de VOC als onderdeel van een afbetaling



de VOC



van een lening. Een paar jaar later richtten de Nederlandse bewindvoerders de staat Semarang op en begin achttiende eeuw werd het officieel een VOC-stad. De VOC en later de overheid ontwikkelden tabaksplantages en zorgden voor een goede infrastructuur. Zo ontwikkelde Semarang zich als koloniaal handelscentrum. Er is nu nog een museum dat de historie van het spoor laat zien.

Bezienswaardigheden als het spoormuseum zijn er volop. Hier, maar ook de volgende dag in Lombok. Uw cruiseschip meert na een nachtvaart 's ochtends aan in de haven van Lembar. Van daaruit kunt u op eigen houtje Lombok verkennen, eventueel samen met een chauffeur en gids. Al toerend ziet u hier fraaie plantages en rijstvelden en proeft u van de lokale cultuur. Gezin-

nen die op een scooter voorbij scheuren, trucks met scholliertjes en brommers met vee achterop zijn geen uitzondering.

Via Komodo en Ujung Padang belandt u in Surabaya, de laatste haven in Indonesië tijdens deze trip. En net zoals in tal van Indonesische plaatsen is er een Nederlandse link. Halverwege de achttiende eeuw kreeg de VOC invloed in



WAARDEVOL ARCHIEF

De archieven van de VOC zijn vandaag de dag in handen van overheidsinstellingen. De documenten, in totaal goed voor ongeveer 25 miljoen pagina's, worden bewaard in Kaapstad, Chennai, Colombo, Jakarta en Den Haag. De ms Rotterdam doet enkele van deze plaatsen aan tijdens de cruise. De UNESCO beschouwt het archief als het meest indrukwekkende van alle vroegmoderne Europese handelsbedrijven die actief waren in Azië. Daarom staan de archieven op de Werelderfgoedlijst.



Surabaya, van groot belang voor Nederlands-Indië vanwege de haven en handel. Veel bezienswaardigheden uit de koloniale tijd zijn er niet, want na de onafhankelijkheid van Indonesië werd vrijwel alles van het voormalige moederland weggepoetst.

Gezellige sfeer

Na een zeedag komt u voor even weer teug in Singapore, onze opstapplaats. Daarna vaart uw cruiseschip via Port Klang door naar Penang (beide Maleisië). Toeristen komen vooral naar dit eiland voor de gezellige sfeer en de gastronomie. Er zijn goede foodcourts en luxe restaurants waar u tegen schappelijke prijzen kunt dineren. Een populair etablissement is That Little Wine Bar in de hoofdstad Georgetown. Op het eiland kiest u voornamelijk uit Maleisische, Chinese en Indiase keukens die ieder hun specialiteiten serveren.

Penang, ook wel het Eiland van de Oriënt genoemd, is een drukke stad. Er is altijd verkeer en net als in Surabaya vindt u er veel fietstaxi's die u tegen een lage vergoeding kunt gebruiken. Het is tevens prima mogelijk zelf rond te slen-

teren en in Georgetown rijdt een gratis bus langs de hoogtepunten. Er zijn veel bezienswaardigheden, niet zelden met een Chinese invloed: tempels, pagodes en clanhouses. De stad wordt gedomineerd door de hoge toren Komtar. Penang staat natuurlijk ook bekend om de pasar malam, de avondmarkt.

Schatten van Delfts Blauw

Na het uitstapje naar Maleisië is het ook in Phuket een gezellige drukte. Het grootste eiland van Thailand, met een brug verbonden aan het vasteland, laat zich echter niet vergelijken met Georgetown. Phuket heeft fraaie kustlijnen, variërend van stranden met zacht, wit poederzand en een kalme zee tot aan rotsachtige kusten met een ruige golfslag. Als u een strandliefhebber bent, dan is Mai Khao Beach wellicht een aanrader. Op dit strand, door pijnbomen geflankeerd, leggen zeeschildpadden van november tot februari hun eieren. De flora en fauna valt hier rijk te noemen. De waterval Ton Sai en het wildpark Khao Phra Thaeo zijn publiekstrekkingen. In het park leven verschillende zoogdieren, zoals beren, gib-

Cruisewijzer

Ms Rotterdam

Holland America Line, kortweg HAL, is met 130 jaar ervaring een van de leiders in het betere cruisesegment.

Kenmerken Holland America Line:

- Elegant en klassiek
- Nederlands/Amerikaans georiënteerd
- Middelgrote schepen
- Gemiddelde leeftijd 50 jaar
- Service met gevoel voor stijl

Kenmerken ms Rotterdam:

- Schip: ms Rotterdam****+
- Lengte: 238 meter
- Breedte: 32,2 meter
- Bouwjaar: 1997
- Aantal passagiersdekken: 12
- Aantal hutten: 660
- Aantal passagiers: 1668
- Bemanningsleden: 593
- Voertaal: Engels
- Menukaarten en dagprogramma's zijn in het Nederlands

U boekt deze cruise al vanaf €5.799,- per persoon, inclusief vlucht en 1 hotelovernachting voorafgaand aan de cruise.

Alle informatie, data, routes en boekingsmogelijkheden zijn terug te vinden op de site van cruisewinkel.



bons en stekelvarkens. Het eiland ontsluit de rijkdom steeds meer voor buitenlanders. Toch wisten in het verleden veel Europeanen, waaronder Nederlanders, Phuket te vinden. Het eiland wordt veel genoemd in scheepslogboeken. Phuket heeft zijn positie versterkt door de uitvoer van onder andere tin en rubber.

In tegenstelling tot veel andere bestemmingen zijn er in Sri Lanka nog wél volop herinneringen aan de Nederlandse tijd te vinden. Sri Lanka lag op de route naar Indië en binnen de kortste keren ontstond er een VOC-handelspost. Als u met uw cruiseschip aanmeert in Colombo, kunt u een bezoek brengen aan de Wolvendaalsche kerk. In de toegangspoort ziet u nog het VOC-logo. Daarnaast treft u er het Dutch Period Museum en de tempel Gangaramaya met schatten van oer-Hollands Delfts Blauw.

Eenmaal in de haven van Marmagao (India) is het eenvoudig om langs te gaan in Goa, ooit een sterk handelscentrum voor specerijen. Onder leiding van Albuquerque maakten de Portugezen Goa tot een kolonie. Aan het begin van

de zeventiende eeuw trok de rijkdom andere landen aan die hun gebieden in Azië probeerden uit te breiden, zo ook Nederland. De bemanning van zeven Hollandse schepen bereikte zonder problemen het land, maar een bezetting mislukte herhaaldelijk.

Ook zonder de Nederlandse invloeden vindt u in Goa genoeg interessante plekken. Eén daarvan is Se, een kathedraal in Toscaanse stijl. Er staat nog slechts één toren overeind; de andere ging in de achttiende eeuw omver na blikseminslag. In een kapel staat het Kruis der Wonderen waarvan wordt gezegd dat het almaar groter wordt en over geneeskrachtige eigenschappen beschikt.

Ook Mumbai, alweer zo'n plaats met een groots handelsverleden, heeft religieuze plaatsen. Voor de kust ligt Elephanta Island met hindoetempels, uitgehouwen in de rotsen. Alle tempels zijn gewijd aan de god Shiva. Bekender is Mumbai om de Poort van India, een triomfboog die in 1911 aan zee werd gebouwd ter ere van het bezoek van de Britse koning en koningin. In de jaren daarna hebben kunstenaars de boog verder verfijnd.

Na twee zeedagen bereikt u Muscat, de hoofdstad van het sultanaat Oman. Dankzij haar ligging aan de Golf van Oman speelt de stad vandaag de dag een belangrijke rol in het handelsverkeer. Vanaf het typisch Arabische Muscat gaat de reis door naar Egypte en diverse Europese steden. Het karakter van de cruise verandert weliswaar, maar is daarmee niet minder mooi. Immers, uitzicht op de Vesuvius en het nachtleven van Lissabon spreken ook tot de verbeelding.



BOEDDHISTISCH HEILIGDOM

Als u in Semarang bent, overweeg dan een bezoek aan de Borobudur, één van de belangrijkste toeristische trekpleisters van Centraal-Java. De Borobudur is een boeddhistisch heiligdom dat vlak bij de actieve vulkaan Merapi ligt. De tempel is opgebouwd als een zogeheten stoepa en bestaat uit negen etages. Deze vertegenwoordigen de boeddhistische kosmos. Het reusachtige bouwwerk is een mooie bezienswaardigheid en datzelfde geldt voor de weg daar naartoe. Onderweg komt u langs rubberplantages, rijstterrassen en mooi gevormde bomen.



Passie en poolkou

In luxe de ultieme vrijheid ervaren, tussen walvissen, zehonden en pinguïns.

Het kan met de Seabourn Quest tijdens de tocht van Buenos Aires naar Valparaiso.

U meert aan in onder meer Montevideo, Antarctica en diverse Chileense havens.

De tussenstops bieden u telkens een adembenemende cultuur en natuurpracht.



Cruisewijzer

Seabourn Quest

Seabourn Cruise Line wordt gekenmerkt door service van 6 sterren niveau. Deze rederij is meerdere malen benoemd tot beste cruiseline ter wereld in de categorie 'kleine schepen'.

Kenmerken Seabourn:

- All-inclusive concept, inclusief fooien
- Amerikaans georiënteerd
- Kleinere schepen
- Gemiddelde leeftijd 55 jaar
- Service van zeer hoog niveau

U boekt deze cruise al vanaf €11.641,- per persoon, inclusief vluchten en privétransfers van en naar uw cruiseschip.

Kenmerken Seabourn Quest:

- Schip: Seabourn Quest *****
- Lengte: 198 meter
- Breedte: 25 meter
- Bouwjaar: 2010
- Aantal passagiersdekken: 9
- Aantal hutten: 225
- Aantal passagiers: 450
- Bemanningsleden: 330
- Voertaal: Engels

Alle informatie, data, routes en boekingsmogelijkheden zijn terug te vinden op de site van cruisewinkel.

Buenos Aires wordt door sommigen wel eens het Parijs van het zuiden genoemd. De stad kent een rijk cultureel leven, heeft een indrukwekkende architectuur, is een ideale plek voor fijnproevers en biedt ook aan winkelliefhebbers onderdak. Buenos Aires is een smeltkroes en herbergt mensen van onder meer Italiaanse, Spaanse, Franse, Duitse, Oost-Europese, Arabische en Aziatische afkomst.

Naast de buitenlandse invloeden vindt u er ook typisch Argentijnse elementen terug. Er is wellicht niets Argentijnsers dan de tango. U kunt de traditionele dans zelf onder de knie krijgen in salons als Casa Blanca, Sabor a Tango of Michelangelo. Het echte nachtleven in de miljoenenstad komt pas na middernacht op gang. Voordat u zich daarin stort kunt u zichzelf tegoed doen aan een lokaal diner in een wijk als Retiro. Fijn is dat u Buenos Aires, gelegen aan zee, al lopend kunt leren kennen. Een wandeling geeft een goed beeld van de geboortestad van koningin Máxima. Een bezienswaardigheid is bijvoorbeeld de Avenida 9 de Julio. Sinds de jaren dertig is dit de breedste straat ter wereld: de stoepanden liggen 140 meter uit elkaar. Voor de aanleg zijn allerlei

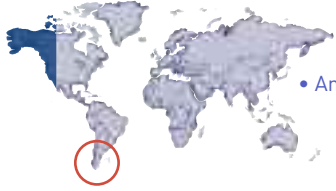
gebouwen afgebroken, alleen de statige Franse ambassade staat nog overeind.

Een plek met nog meer historie is wellicht het Plaza de Mayo. Die heeft zijn naam te danken aan de stichters van de republiek. Zij verklaarden begin negentiende eeuw de onafhankelijkheid van Argentinië. U treft er een plein met tuinen, palmen, kunst en panden uit het koloniale tijdperk. Het plein is voor veel stedelingen een traditioneel trefpunt van protesten, bijvoorbeeld die tegen het militaire bewind in de jaren zeventig.

Veilige stad

In vergelijking met Buenos Aires ligt Montevideo net iets zuidelijker en daarmee is de metropool de zuidelijkst gelegen hoofdstad op het Amerikaanse continent. In totaal heeft de plaats zo'n 1,3 miljoen inwoners. Dat is bijna de helft van de totale bevolking van Uruguay. Logischerwijs is Montevideo de ronkende motor achter de economie van het land.

U hebt een paar uur de tijd om de ogen de kost te geven aan al het fraais. U zult zich misschien al snel verbazen over de levensstandaard; die is namelijk de hoogste van Latijns-Amerika. Montevideo



• Antarctica • Zuid Amerika • Chili • Argentinië • Uruguay

deo behoort tevens tot de dertig veiligste steden ter wereld. Als u zich wilt verplaatsen, bent u aangewezen op de bus, het enige openbare vervoermiddel in de stad zelf. Het netwerk van buslijnen is echter uitgebreid. Samen met de geel-zwarte taxi's zijn de bussen uiterst geschikt voor een verkenning.

Bijvoorbeeld naar het Estadio Centenario. Hier werd in 1930 de allereerste finale op een wereldkampioenschap voetbal gespeeld.

De niet-sportman vindt meer van zijn gading op de Avenida 18 de Julio, de hoofdstraat met een rits aan belangrijke, historische gebouwen. De naam is vernoemd naar de datum (18 juli 1930) waarop de grondwet van Uruguay werd bekrachtigd.

Tussen pinguïns en walvissen

Na twee zeedagen volgt er wederom een hoofdstad, alleen is deze niet te vergelijken met Montevideo en Buenos Aires. Stanley is de hoofdstad van de Falklandeilanden, heeft ruim tweeduizend inwoners en is een Britse buitenpost. Tijdens de Falklandoorlog in 1982 bezetten de Argentijnen Stanley en doopten zij de naam om in Puerto Argentino. Na de betrekkelijk korte oorlog werd de naam weer aangepast.

Christ Church Cathedral, gemaakt van donkere bakstenen, is een opvallende verschijning. Dat komt onder meer door het kleurrijke en verroeste metaaldak, de boog van walvisbeenderen op het grasveld naast de kerk en de kenmerkende glas-in-loodramen. Het Falkland Museum, het overheidsgebouw en

een golfbaan zijn andere aandachtstrekkers. Langs de kust ziet u vaak kolonies pinguïns en zeldzame vogelsoorten.

Na een zeedag bereikt het cruiseschip Antarctica. Hetgeen u hier ziet overtreft voor velen de beste natuurdocumentaires op tv. Antarctica is het koudste continent op aarde. In de lange winter wordt het gemiddeld tot wel zestig graden onder nul. Aan de kust ligt de temperatuur zomers iets onder het vriespunt. Op Antarctica is het klimaat bovendien erg droog.

Langs de kusten van Antarctica duiken met enige regelmaat pinguïns, walvissen en zeehonden op. Seabourn Cruisem Line verzorgt onder begeleiding van een ervaren expeditieteam unieke landingen. De experts vertellen u alles over dit stuk ongerepte natuur.

Strijd om zuidelijkste stad

Het Argentijnse Ushuaia wordt gezien als de meest zuidelijke stad ter wereld. De plaats is pas in het eerste deel van de twintigste eeuw verzezen en werd opgebouwd rond een gevangenis voor zware criminelen.

Tegenwoordig is Ushuaia steeds populairder onder toeristen. Onder andere vanwege de geschiedenis, de musea (Museo del Fin del Mundo, Museo de Maquetas en het maritiemuseum) en het oude centrum met Avenida San Martín als belangrijke winkelstraat. Maar zeker ook door de flora en fauna. Ushuaia wordt omgeven door indrukwekkende bossen en gebergten. Het nationaal park Tierra del Fuego en de Laptaia Bay zijn dichtbij gelegen en ook kunt u tochten maken op het Beaglekanaal. In de wildernis vindt u vogelsoorten, zeeleeuwen, pinguïns en orka's.

Als sluitstuk doet uw cruiseschip diverse plaatsen in Chili aan. De eerste is Punta Arenas, bekend als de stad van de rode daken omdat deze in het verleden inderdaad veelal rood gekleurd waren. Punta Arenas wordt vooral geroemd om de smetteloze natuur met fjorden, gletsjers en eindeloze meren. Het Monumento Natural los Pinguinos, een park met zo'n vijftigduizend pinguïns, is een absolute bezienswaardigheid.

Na Punta Arenas, dat overigens opvallend veel Kroaten huisvest, gaat uw cruiseschip via het Canal Sarmiento en de Amalia Glacier verder naar Puerto



Chacabuco, Isla Chiloe en Puerto Montt. De cruise eindigt in Valparaiso, een grote Chileense havenstad ten westen van de hoofdstad Santiago.

Valparaiso, met bijna driehonderdduizend inwoners, wordt beschouwd als een van de meest indrukwekkende steden van Latijns-Amerika, onder meer vanwege de ligging. De stad ligt op steile hellingen die uitmonden in de Grote Oceaan.



TANGO IS OOK VAN MONTEVIDEO

Wie tango zegt, zegt meestal al snel Buenos Aires of Argentinië. Dat is niet geheel terecht, want ook in Montevideo tango'en de mensen er lustig op los. Aan de overkant van de Río de la Plata wordt de dans met Afrikaanse, Zuid-Europese, Slavische en Klezmer invloeden al net zo lang met dezelfde passie uitgevoerd. Als u in Montevideo bent, ga dan eens langs bij Fun Fun, de oudste tangasalon van de Uruguayaanse hoofdstad. Die zet vooral in op de meer klassieke tango. Wilt u de dans zelf leren, dan is tango school Joventango een goede plek.



Schitterende reis in twee werelden



Een prachtige combinatie van excursies en cruisen. Deze reis brengt u echt midden in de ruige natuur. Twee continenten, twee werelden en drie landen. Die ver van elkaar liggen maar toch veel gemeen hebben. Voor Norwegian Cruise Line een bekend gebied, want zowel de Norwegian Pearl als de Norwegian Jewel vaart bij Alaska.

De twee etappes geven u de gelegenheid aan het tijdsverschil te wennen. Eerst

een paar dagen IJsland, u vliegt op Reykjavik om het bijzondere land te ontdekken.

De eerste ochtend staat een halve dag-excursie met daarin de hoogtepunten van Reykjavik op het programma. De tour leidt u onder andere langs de Hallgrímskirkja kerk, de haven en diverse andere bekende locaties.

Buiten is er uiteraard veel te zien. Maar binnen ook. Een bezoek aan een van de

vele musea is een aanrader. 's Avonds kunt u een bezoek brengen aan de bekende Blue Lagoon. De naam spreekt al tot de verbeelding. U kunt er genieten van een ontspannen bad.

De wonderen van de natuur zijn onder handbereik op IJsland. Die kunt u ervaren tijdens de 'Golden Circle Tour', een prachtige tocht langs onder andere de Gullfoss waterval, de geisers en het Thingvellir Nationaal Park.



Na Reykjavik vliegt u verder naar Seattle, de Amerikaanse stad waar uw cruise begint. Daar vaart u via de zogenaamde Inside Passage, tussen het vasteland van Canada en Vancouver Island. Fjorden, prachtige vergezichten en de overweldigende natuur vormen de fabeluze achtergrond van uw cruise. Met als bijzondere bestemming Alaska waar de geschiedenis nog levend is. Ketchikan doet nog het meest denken aan

een Scandinavisch dorp aan het water. In Skagway lijkt de tijd van de goudzoekers nog te leven. Majestueuze bergen en de indrukwekkende gletsjer bij Juneau maken de reis adembenemend. Het romantische slotstuk wordt gevormd door Victoria op Vancouver Island. De stad straalt rust en vrede uit. Seattle was het beginpunt van de cruise

Cruisewijzer

Norwegian Jewel

Norwegian Cruise Line heeft als eerste het concept 'Freestyle Cruising' geïntroduceerd. Dit houdt in dat flexibiliteit een belangrijk begrip is aan boord van uw cruiseschip.

Kenmerken Norwegian Cruise Line:

- Moderne, kleurrijke schepen
- Amerikaans georiënteerd
- Middelgrote tot zeer grote schepen
- Gemiddelde leeftijd 38 jaar
- Casual benadering

U boekt deze cruise al vanaf €2.285,- per persoon, inclusief vluchten, 4 daags excursiepakket en verblijf in IJsland en een hotelovernachting in Seattle voorafgaand aan de cruise.

Kenmerken Norwegian Jewel:

- Schip: Norwegian Jewel****+
- Lengte: 295 meter
- Breedte: 33 meter
- Bouwjaar: 2005
- Aantal passagiersdekken: 12
- Aantal hutten: 1188
- Aantal passagiers: 2376
- Bemanningsleden: 1081
- Voertaal: Engels

Alle informatie, data, routes en boekingsmogelijkheden zijn terug te vinden op de site van cruisewinkel.

en daar sluit u deze onvergetelijke reis ook weer af. Overigens dient u voor de Verenigde Staten een visum aan te vragen via het Esta Waiver Programma. Meer informatie vindt u op de site van cruisewinkel, onder 'vragen' en vervolgens 'vliegen en online inchecken'.

Cruisen smaakt naar meer

Bij toeval kwamen ze in aanraking met cruisen. Vandaag de dag willen Wilco en Paulien Meijer (48 en 47) uit Middenrecht niet meer anders. Tijdens ieder uitstapje, goed voor een reeks onvergetelijke herinneringen, ontdekken ze telkens weer de veelzijdigheid. „Een cruisereis is veel meer dan alleen een rondje varen.”

Tot 2009 had de familie Meijer een eigen bootje en huurden ze een eiland in Vinkeveen. Als Wilco werd opgeroepen voor zijn werk, kon hij zo snel terug naar zijn werkgever. Maar de gezondheidssituatie veranderde: Paulien kampte plots met knieproblemen, hij worstelde met rugklachten. „Een eigen boot en eilandje vergen toch veel onderhoud. Het doktersadvies was helder: meer ontspannen en het werk los laten. Allebei wilden we iets totaal anders: een

strandvakantie is immers maar een strandvakantie en dus kozen we voor een cruise”, zegt Wilco.

Het was een kwestie van de cruise ontdekken, zegt het paar. Wat past het beste bij u? Prijstechnisch kon de cruise prima wedijveren met andere reizen. Een week met vrienden naar Griekenland in het hoogseizoen bleek al snel net zo duur als de eerste tiendaagse cruise naar de Verenigde Staten die het stel maakte. Wilco: „We waren meteen hoteldebotel. Met de Carnival Liberty gingen we van Miami naar onder meer Jamaica en de Kaaimaneilanden, en van daaruit weer terug naar Miami. Een geweldige eerste kennismaking.”

De familie is niet in de wieg gelegd voor telkens een zelfde soort vakantie. Een cruise moet nieuw zijn en iets toevoegen, en dus wisselen Wilco en Paulien zo veel mogelijk qua bestemming en rederij. De verschillen merken zij direct op, zegt Wilco. „Iedere rederij heeft een eigen identiteit. Ga je op reis met Holland America Line, dan is het klasseverschil zichtbaar. Wij hebben inmiddels ontdekt dat we vooral weg zijn van Amerikaanse schepen, zoals die van Royal Caribbean. Dat zijn schepen met sjeu, shows en gemakkelijke omgangsnormen.”

Grote of kleine schepen, dat maakt de twee niet uit. Ze houden vooral rekening met de soort reis die ze maken. Wilco: „Tijdens sommige tochten, bijvoorbeeld trans-Atlantische, hebt je veel zeedagen. Dan heb ik het liefst een groot schip. Maar ga je naar Alaska, dan is het juist prettiger om niet onderweg te zijn met een gevaarte, want hoe kleiner uw cruiseschip, hoe dichterbij de kust kunt komen en hoe meer je kunt zien. Je kunt andere havens aandoen.” Langzamerhand ontpoppen de Middelenaren zich tot echte cruiseam-

bassadeurs. Sinds het doktersadvies in 2009 zijn ze jaarlijks zo'n drie keer op cruisereis geweest, soms in het bijzijn van Wilco's 83-jarige vader. „Als je het één keer hebt gedaan, ben je verslaafd. Dat komt door de uitstekende verzorging, de variëteit aan bestemmingen en de vele bezienswaardigheden. Mensen denken: je gaat een rondje varen en dat was het dan. Maar alles is mogelijk op





TIPS VAN CRUISEONTDEKKERS WILCO EN PAULIEN

- * Boek een cruise altijd als een pakket, dus inclusief vlucht en transfers. Mocht u om wat voor reden dan ook een aansluiting missen, dan bent u niet uw geld kwijt.
- * Iedereen heeft een eigen smaak. Maar als u voor het eerst gaat cruisen en het liefst wat dichterbij huis wilt proberen of een cruise inderdaad iets voor u is, sloop dan in Venetië in. U hebt vanaf het dek schitterend zicht over de kanaalstad.
- * Vroegboekkortingen zijn niet bij alle cruiseorganisaties bekend. Neem daarom contact op met de reisorganisator die kan adviseren op welk moment u het beste kunt boeken.
- * Ook als u kinderen hebt is cruisen ideaal (diverse rederijen bieden een uitgebreid animatieprogramma). Sommige organisaties brengen voor kinderen alleen de havengelden in rekening en niet de cruisekosten, uiteraard onder enkele voorwaarden.
- * Van een cruise wordt wel eens gezegd dat het een dure vakantie is. U kunt de trip echter zelf zo duur maken als u wilt. U bent nooit verplicht om gebruik te maken van additionele excursies.
- * Een cruise is een ideale manier om andere mensen te ontmoeten. U hebt snel aanspraak van andere mensen, Nederlanders of niet.

een cruise. Zo'n cruiseschip, hoe groot of klein ook, verveelt nooit", stelt Wilco.

Zelf zijn de Meijers erg gesteld op watersport. Tijdens een cruise maken ze excursies op of in het water. Er zijn veel bestemmingen waar je fraai kunt duiken of snorkelen. „Maar als m'n vader mee op reis is, dan is het voor hem prettig om aan wal te gaan en daar per bus een sightseeing te doen. Hij is wat slechter ter been. Vanaf de haven gaan we met een pendelbus naar het centrum voor een toer. Dat vindt hij schitterend, en dat geldt voor ons net zo goed.”

De cruises en de excursies hebben onuitwisbare indrukken achtergelaten, van zwemmen met zeeschildpadden in Barbados tot aan actieve watersporten in Europa. „Het mooiste wat ik tot dusver heb meegemaakt is de excursie tijdens een cruise in het Midden-Oosten, door de Verenigde Arabische Emiraten. We waren in Dubai en maakten daar in een watervliegtuigje een vlucht om de hoogste toren, Burj Khalifa, en over het palmeiland. Dicht bij de kust bij Fujairah zaten we op een traditioneel Arabisch schip, een zogeheten dhow, en kwam er ineens een walvishaai voorbij.” Paulien herinnert zich juist de trip naar

de Kaaimaneilanden. „Met een tender trokken we naar het eiland en daar stapten we over op een bootje dat ons in een half uur ver uit de kust voer. We zaten midden op zee, bij een rif, en konden daar tot onze knieën in het water staan. Plotseling kwamen de pijlstaartroggen naar ons toe. We konden de rubberachtige huid voelen. Dat was heel indrukwekkend. Steve Irwin was daarvoor na een aanval van zo'n dier overleden. Wij kregen een tip en vertrouwden daarop: als de rog weg wil zwemmen, laat hem dan gaan.”

Inmiddels hebben de twee tal van plaatsen aangedaan. Toch staan er nog heel wat locaties op het verlanglijstje: Hawaï, Australië, andere Caribische eilanden, New York, de Noordkaap. „We hebben het cruisen ontdekt en toch ook weer niet. Er valt nog zoveel te doen en te zien. Voor 2014 hebben we al geboekt en op dit moment oriënteren we ons voor 2015. We willen dan een reis maken naar Azië, waarschijnlijk met AIDA Cruises. Die organisatie biedt een mooi, 'los' concept dat bij ons past. Er zijn buffetrestaurants in plaats van à la cartegelegenheden en aan boord vind je geen traditioneel theater. Het is een ietwat laagdrempelige cruise.”



Indrukwekkende natuur en

Trans-Atlantische cruises. Ze zijn ideaal voor mensen die slechts één keer een lange vlucht willen maken en toch de Cariben of Zuid-Amerika willen ontdekken. Cruise Magazine maakt ter inspiratie vier trans-Atlantische reizen. U ontdekt er idyllische plaatsen, een bijzondere cultuur en fraaie natuur. Bovenal beleeft u een aantal onvergetelijke dagen op zee.

Weelderige cruise

Proeven van Brazilië. Het kan letterlijk tijdens deze cruise. De inscheping is in Santos, de geboortestad van de wereldberoemde voetballer Pelé. Het is ook de stad van koffie en suiker- en katoenexport. Vooral de koffie-export neemt een belangrijke plaats in de grootste havenstad van Zuid-Amerika in. Niet voor

niets vindt u hier het Coffee Museum waar u de vele Braziliaanse koffiesoorten één voor één kunt proberen.

Na de inscheping zet uw cruiseschip koers richting Buzios en Salvador. Buzios is een vissersplaats met kenmerkende architectuur, uitgestrekte stranden en verscheidene clubs. Salvador heeft weer een heel eigen identiteit.

Het is qua inwoneraantal de derde stad van Brazilië. De ontwikkeling is sterk beïnvloed door de vele Afrikaanse slaven die ooit te werk zijn gesteld op plantages en bij suikermolens. De Praça do Pelourinho (het Plein van de Schandpaal) is de plek waar slaven verhandeld en gestraft werden.

Na Brazilië volgt de reis naar een reeks

genieten op zee



fraaie plaatsen in Spanje, Malta en Italië. Venetië, waar u in de haven een prachtig zicht hebt over de romantische gondelstad, is het eindpunt van de cruise. Voordat u daar bent heeft u eerst nog een aantal heerlijke dagen op zee te gaan. Vervelen is geen moment nodig, want u hebt voortdurend een weids zicht over de oceaan. En natuurlijk is er

aan boord van de MSC Preziosa volop vertier. Uw cruiseschip staat bekend om zijn weelderige en stijlvolle inrichting. In het publieke deel vindt u onder andere vier zwembaden, waaronder een zogeheten infinity pool. Zo'n zwembad geeft u het gevoel dat het in de horizon opgaat en geen einde heeft. Verder treft u

er twaalf whirlpools, 21 bars, meerdere winkels en een casino. Sportieve gasten voelen zich wellicht thuis in de sportsal, op de bowlingbaan of in het fitnesscentrum. Na een dag vol genot schuift u aan tafel aan in één van de à la carte restaurants. De chef-koks presenteren een keur aan verfijnde gerechten, gecombineerd met



uitstekende wijnen. Als u iets te vieren heeft en nog meer in de watten gelegd wilt worden, is het specialiteitenrestaurant een goede tip. De Aurea Spa heeft therapeutische modderbaden, geperfumeerde stoombaden en etherische massages.

Magnifieke reis

Het begin van de cruise met de Costa Magnifica laat zich enigszins vergelijken met de trip tussen Santos en Venetië. Ook hier gaat u aan boord in Santos en

meert u aan in Buzios en Salvador. Daarna wijkt de route af. U gaat door naar Recife, ook wel het Venetië van Brazilië genoemd. Net zoals de kanalenstad is Recife gebouwd op een eiland dat door bruggen met elkaar wordt verbonden. Door de Braziliaanse plaats stromen de rivieren Capibaribe en Be-ribe.

In de zeventiende eeuw viel onder meer Recife een tijdlang onder Nederlands bewind. Van daaruit werd het gezag uitgeoefend. Fort Oranje op het nabijgelegen Itamaracá en de forten De Bruyn en Frederik Hendrik zijn gebouwd in deze tijd. De Nederlandse invloed is eveneens terug te zien aan fort Cinco Pontas en diverse kerken. Uiteindelijk zijn de Nederlanders verdreven door een leger Portugezen en lokale opstandelingen. Na het bezoek aan Recife volgen vijf dagen op zee, voordat u aanlegt in achtereenvolgens Arrecife, Cadiz, La Coruña, Londen en eindpunt Amsterdam. Aan boord van de MSC Magnifica zijn er faciliteiten voor alle type gasten. Actievelingen kunnen uit de voeten op de tennisbaan, de bowlingbaan, het joggingparcours of in de fitnessruimte. Relaxen is mogelijk in de verschillende zwembaden of in het spacomplex. Dat heeft een sauna, schoonheidssalon, jacuzzi en Turks stoombad. Voor kinde-

ren zijn er een 4D-bioscoop en speciale vermaakruimtes, waaronder een hal met videogames.

's Avonds is er eveneens een uitgebreid aanbod. Een voortreffelijk diner met oosterse hoogstandjes heeft u bijvoorbeeld in het oriëntaals restaurant. Ook wordt u een proeverij aangeboden met exclusieve wijnen en in de sigarenkamer geniet u onderuitgezakt in een lederen fauteuil van een Cubaanse sigaar. Later op de avond gaan de deuren van het theater open en nog later is de discotheek een gezellige plek.

Eersteklas zicht

Wie samba en carnaval zegt, zegt Rio de Janeiro. Vanuit deze Braziliaanse stad vertrekt de trans-Atlantische cruise met de Costa Favolosa naar het Italiaanse Savona. Carnaval – nergens ter wereld wordt het feest zo uitbundig gevierd als hier – is natuurlijk niet het enige wat Rio de Janeiro aantrekkelijk maakt. De drukbezochte stranden van Copacabana en Ipanema en het reusachtige beeld van Christus de Verlosser zijn minstens zo famous.

Rio de Janeiro, ook bekend vanwege de vele sloppenwijken, de zogeheten favelas, heeft een bijzondere ligging in de baai van Guanabara. Het is de stad van de Suikerbroodberg, één van de zeven

Cruisewijzer

Trans-Atlantische cruises worden door diverse rederijen aangeboden:

- Costa Cruises
- MSC Cruises
- Norwegian Cruise Line
- Celebrity Cruises
- Holland America Line
- Royal Caribbean
- Seabourn Cruise Line
- Regent Seven Seas
- AIDA Cruises
- Cunard Cruise Line
- Princess Cruises

U boekt al een prachtige trans-Atlantische cruise vanaf €1.315,- per persoon, inclusief vluchten en transfers.

Alle informatie, data, routes en boekingsmogelijkheden zijn terug te vinden op de site van cruisewinkel.



granieten rotsblokken van Rio. De kegelvormige spits geeft de berg een karakteristiek aanzien. Uitgaan is een favoriete tijdsbesteding van veel inwoners van Rio. Clubs zijn er volop, vooral in Ipanema. Hotspots zijn Baronetti en Spazio.

Na de inscheping vertrekt uw cruiseschip naar Salvador, Recife en Maceio. Van die laatste plaats wordt beweerd dat daar de mooiste stranden van Zuid-Amerika te vinden zijn. Een bezoek aan Gunga Beach, zwemmen in de heldere wateren van Maragogi of romantisch naar de zonsondergang kijken op Pajacura Beach is hier mogelijk. Ook op cultureel vlak is er van alles te beleven, bijvoorbeeld een toer naar een koloniale stadje als Penedo.

Na de diverse tussenstops in Brazilië is het tijd om uw cruiseschip te ontdekken. U zit immers een paar dagen op zee. De Costa Favolosa, in 2011 officieel in gebruik genomen, is één van de nieuwere schepen van de Italiaanse rederij. In het grootse atrium wacht u een kunstwerk dat meester-beeldhouwer Arnaldo Pomodoro voor Costa maakte. Verder zijn er verscheidene topfaciliteiten, waarvan met name het theater over drie verdiepingen, de 4D-bioscoop en de golfsimulator met een golfterrein in de openlucht bijzonder zijn.

Wie zich terug wil trekken en rustig een boek wil lezen kan dat natuurlijk in het publieke domein doen, maar ook in zijn of haar hut. Net zoals overal op uw cruiseschip is het design van de hutten smaakvol. De vertrekken zijn voorzien van alle benodigde faciliteiten. Een groot aantal beschikt zelfs over privé-balkons van waaraf u eersteklas zicht hebt over de blauwe oceaan. Het voorzieningenniveau is hoger naarmate u in een hogere hutcategorie zit.

Rijk waterleven

U begint met de Costa Magica een ontdekkingstocht langs plaatsen aan de Caribische Zee. Guadeloupe, waar de inscheping plaatsvindt, behoort tot de Franse Antillen. Vulkanen, regenwouden en plantages bepalen hier het aanzicht. Guadeloupe is een warm thuis voor watersporters. Vanwege de witte stranden en lagunes met een rijkdom aan vissen wordt Guadeloupe het eiland van de mooie wateren genoemd. Dijken, snorkelen en zeilen zijn de voornaamste activiteiten op het water.

De Costa Magica brengt u naar meer fraaie plaatsen in het Caribisch gebied: Philipsburg (Sint Maarten), La Romana en Isla Catalina (beide Dominicaanse Republiek). Laatstgenoemde is ook een trekpleister voor waterfreaks. Het eiland

is omringd door koraalriffen vol tropische vissen die op twee tot vijf meter zitten. Voor beginners en ervaren duikers is dit een uitdagende plek. De geofunde duiker kan zich uitleven bij het 85 meter lange wrak St. Georges. Dat ligt op ruim veertig meter diepte. Via Tortola, een voormalige Nederlandse kolonie met leguanen, wilde papagaaien en hagedissen, bereikt u de open zee. Let bij het uitvaren op het waterleven, want misschien ziet u voor de kust dolfijnen, marlijnen en barracuda's. De oversteek naar Europa duurt zes dagen. Daar doet u plaatsen aan als Madeira (Portugal), Malaga (Spanje), La Valletta (Malta), Corfu (Griekenland), Dubrovnik (Kroatië) en Venetië (Italië). Uw riante cruiseschip, de Costa Magica, ademt een Italiaanse sfeer en heeft volop faciliteiten. Er zijn een joggingparcours, tennisbaan en uitgebreid fitnesscentrum gevestigd. Daarnaast vindt u er vier zwembaden en zijn er voor de relaxtypes een beautysalon, Turks stoombad en zes jacuzzi's. Kinderen hebben eigen ruimtes, zoals de Squok Club die onderdak biedt aan een zwembad en spelsystemen. In de avonduren kunt u gebruikmaken van één van de vele restaurants. Club Vicenza is een exclusieve aanrader.



Oasis of the Seas® komt naar Europa

In 2014 doet Oasis of the Seas® van rederij Royal Caribbean

Cruises eenmalig Europa aan. Dit indrukwekkende schip

is een van de meest innovatieve

en imposante schepen ooit en heeft veel stof doen opwaaien in

cruiseland. En dit schip is nu zeer dichtbij.



Ziet u zichzelf al staan op een van de decks, zwaaiend naar uw familie op de wal? Langzaam zet het enorme schip zich in beweging terwijl de skyline van Rotterdam aan u voorbij trekt. Voor u wacht de oceaan. En uiteindelijk Fort Lauderdale. Maar eerst kunt u volop genieten van alles wat Oasis of the Seas® te bieden heeft.

Wie durft

Wandelen door Central Park of slenteren over de Boardwalk? Met uw kinderen in de draaimolen of een potje basketballen met vrienden? Aan boord vermaakt iedereen zich. Durfals kunnen zelfs de Boardwalk van bovenaf bekijken via een kabel die negen dekken boven de promenade loopt. Glijdend langs een 25 meter lange kabel, krijgt u

een prachtig beeld van wat zich onder u allemaal afspeelt. Op uw cruiseschip zijn in totaal zeven zones met allemaal een ander thema. Naast de Boardwalk zone zijn er onder meer een pool- en sport zone en een jeugd zone waar kinderen vanaf drie jaar de tijd van hun leven hebben. Op het achterdek van uw cruiseschip is het imposante Aquatheater te vinden, het grootste en diepste zwembad op zee en goed voor spectaculaire shows.

Venetië van Florida

Vaart u mee van Rotterdam naar Fort Lauderdale? Deze met grachten doorsneden stad heeft als bijnaam Venetië van Florida. En die bijnaam heeft de stad natuurlijk niet zomaar. Hoewel u er geen gondels zult tegenkomen, kent

de stad net als Venetië een flink netwerk van grachten en waterwegen. Een groot deel van het vervoer geschiedt op het water. U kunt daarin meegaan door een boot te huren of een watertaxi te nemen. Naast de waterwegen zijn de prachtige uitgestrekte stranden en het ideale klimaat de grootste trekpleisters van de stad. In de buurt vindt u Disney World, Universal Studios en Florida Keys. Reden genoeg om voorafgaand of aansluitend aan uw cruise een paar dagen door te brengen in Fort Lauderdale.

Oostelijke Cariben

In 2014 vaart de Oasis of the Seas® bij wijze van uitzondering in Europese wateren, maar normaal gesproken is uw cruiseschip vooral te vinden in de Cari-





• Florida • Europa

Wilt u Oasis of the Seas® zelf ervaren? Dat kan nu dicht bij huis!

01-9-2014: 13-daagse cruise ● Fort Lauderdale - Barcelona

13-9-2014: 6-daagse cruise ● Westelijk deel Middellandse Zee

23-9-2014: 8-daagse cruise ● Barcelona - Rotterdam

14-10-2014: 14-daagse cruise ● Rotterdam - Fort Lauderdale



ben. Een vaste route van Oasis of the Seas® is een cruise langs de Bahamas, St. Thomas, en St. Maarten, het oostelijk deel van de Cariben. Een swingende cruise, vol Nederlandse verrassingen. Neem Nassau, de hoofdstad van de Bahamas die vernoemd is naar Willem III van Oranje-Nassau. Een lieflijk, kleurrijk stadje te midden van idyllische stranden en palmbomen.

De volgende haven is die van St. Thomas, onderdeel van de US Virgin Islands. Deze eilandengroep bestaat uit meer dan 50 eilandjes en riffen, waarvan alleen de grootste drie bewoond zijn. De eilanden danken hun naam aan Columbus. Toen hij op zijn derde reis voet aan wal zette, noemde hij de eilanden 'maagdelijk mooi'. En dat zijn ze nog steeds. De stranden zijn beeldschoon, u kunt er belastingvrij winkelen in de vele luxe boetieks, er zijn indrukwekkende snorkel- en duiklocaties en uitstekende golfbanen. Echt een paradijs. En met een hoofdstad die Charlotte Amalie heet, kan het toch niet meer stuk?

Cocktails en croissants

De laatste haven voordat uw cruiseschip weer richting Fort Lauderdale vertrekt is Philipsburg, de hoofdstad van Sint-Maarten. Het eiland is verdeeld in een Frans deel, Saint Martin, en een Nederlands deel waardoor het een bijzonder karakter heeft. Want waar ter wereld kunt u een croissantje nuttigen in een typisch Franse brasserie en even later de grens overwippen en dan onder een 'Nederlandse' palmboom een slok nemen van een heerlijke cocktail? Ook St. Maarten heeft een bijnaam: de culinaire hoofdstad van de Cariben. De chef-koks combineren de zachte en pittige kruiden van de Cariben met authentieke Europese en Aziatische recepten. Wat kiest u? Frans, Italiaans, Aziatisch, Latijns-Amerikaans of een gerecht uit de typisch Creoolse keuken? Aan boord wordt u culinair verwend, maar op St. Maarten zeker ook. Historie, Caribische sferen en ongekende luxe aan wal én aan boord maken van deze cruise een onvergetelijke ervaring.

Oasis of the Seas®

Royal Caribbean is zeer zeker de meest innovatieve rederij ter wereld te noemen. Deze rederij beschikt over 21 prachtige, grote schepen die in totaal meer dan 150 verschillende havens aandoen.

Kenmerken Royal Caribbean®

- Groots en vernieuwend
- Amerikaans georiënteerd
- Middelgrote tot zeer grote schepen
- Gemiddelde leeftijd 41 jaar
- Informele maar zeer goede service

Kenmerken Oasis of the Seas®

- Schip: Oasis of the Seas****+
- Lengte: 362 meter
- Breedte: 47 meter
- Bouwjaar: 2009
- Aantal passagiersdekken: 16
- Aantal hutten: 2700
- Aantal passagiers: 5402
- Bemanningsleden: 2164
- Voertaal: Engels

U boekt deze cruise al vanaf €1.339,- per persoon, inclusief vluchten.

Alle informatie, data, routes en boekingsmogelijkheden zijn terug te vinden op de site van cruisewinkel.

BAHAMA MAMA

Een heerlijke cocktail met als basis rum. Makkelijk te maken en u waant zich direct in de Cariben.

Ingrediënten:

- 1 el rum
- 1 el Bacardi rum
- 1 el grenadinesiroop of frambozenvruchtensap
- 2 el sinaasappelsap
- 2 el ananassap
- 3 - 6 ijsblokjes

Bereidingswijze:

Doe alle ingrediënten in een blender. Mix tot er een stevig mengsel is ontstaan en waan u op de Bahamas.





Verpand uw hart aan Maya's en Miami

Vind de liefde in de

Kiezen tussen verschillende grote liefdes hoeft natuurlijk helemaal niet.

Tijdens een cruise in het westelijk deel van de Cariben bezoekt u ze gewoon allemaal. Miami, Mexico, Belize, de Kaaimaneilanden én Key West.

Sonny Crocket en Ricardo Tubbs, de helden uit Miami Vice, komt u er niet meer tegen, maar ze hebben de stad Miami wereldwijd op de kaart gezet. En terecht, want in Miami is het leven ver-



Cruisewijzer

Seven Seas Navigator

Regent Seven Seas Cruises onderscheidt zich door haar all-inclusive formule, gericht op de ervaren cruisereiziger in het hogere segment. Alleen bij deze rederij zijn ook uw excursies inbegrepen.

Kenmerken Regent Seven Seas Cruises:

- Elegante schepen
- Amerikaans georiënteerd
- Kleinere schepen
- Gemiddelde leeftijd 59 jaar
- Zeer hoog serviceniveau

Kenmerken Seven Seas Navigator

- Schip: Seven Seas Navigator *****
- Lengte: 170 meter
- Breedte: 25 meter
- Bouwjaar: 1999
- Aantal passagiersdekken: 8
- Aantal hutten: 245
- Aantal passagiers: 490
- Bemanningsleden: 345
- Voertaal: Engels

U boekt deze cruise al vanaf €3.299,- per persoon, inclusief vlucht en 1 hotelovernachting voorafgaand aan de cruise.

Alle informatie, data, routes en boekingsmogelijkheden zijn terug te vinden op de site van cruisewinkel.

rukkelijk. Het hele jaar door kunt u hier op slippers over de met palmbomen omringde boulevard struinen. Het befaamde Miami Beach staat bekend om haar felgekleurde lifeguard huisjes en de daarachter liggende skyline van witte hoogbouw. Imposant. Dat is de aanblik van de schepen in de haven van Miami. Terwijl u op uw balkon of aan dek geniet van een aperitief draait uw cruiseschip langzaam richting open zee en zet het koers richting Mexico, het land van liefde en van zon.

Tulum

Eenmaal aangemeerd in Costa Maya loopt u over de pier naar het vaste land. En daar wachten verschillende Maya ruïnes om door u ontdekt te worden. Chitchén Itza ligt wat meer in het binnenland, maar Tulum en Coba zijn goed bereikbaar vanaf de haven. Tulum is zelfs de enige Maya-stad aan zee. Het ligt prachtig op een klip boven het witte zandstrand en de turkooizen zee en is waarschijnlijk een van de meest fotogenieke plaatsen van Mexico. Niet te missen is het mysterieuze bouwwerk El Castillo en de beschilderde muren van de Templo de los Frescos. Heeft u het warm na de aanblik van zoveel moois?

De rotsachtige stranden van Costa Maya nodigen niet echt uit om te zwemmen, maar in de buurt van de haven zijn prachtige watervallen te zien waar soms ook in gezwommen kan worden.

Roatán

Onbekend maakt onbemind en Roatán is nou eenmaal niet het bekendste eiland in de Cariben. Grote kans dat het eiland daarom nog niet tot uw grote liefdes behoort. Maar dat kan zo maar veranderen als u voet aan wal zet op dit eiland voor de kust van Honduras. De stranden doen denken aan die in een Bounty-reclame en ze veroveren vast uw hart.

Wat staat er vandaag op het programma? Duiken of snorkelen of zwemmen met dolfinen? Mocht u niet zo houden van de onderwaterwereld, dan kunt een bezoek brengen aan de botanische tuin, de vlinderboerderij of zelf de leguanen voeren op de leguanen farm.

Vruchtbaarheid

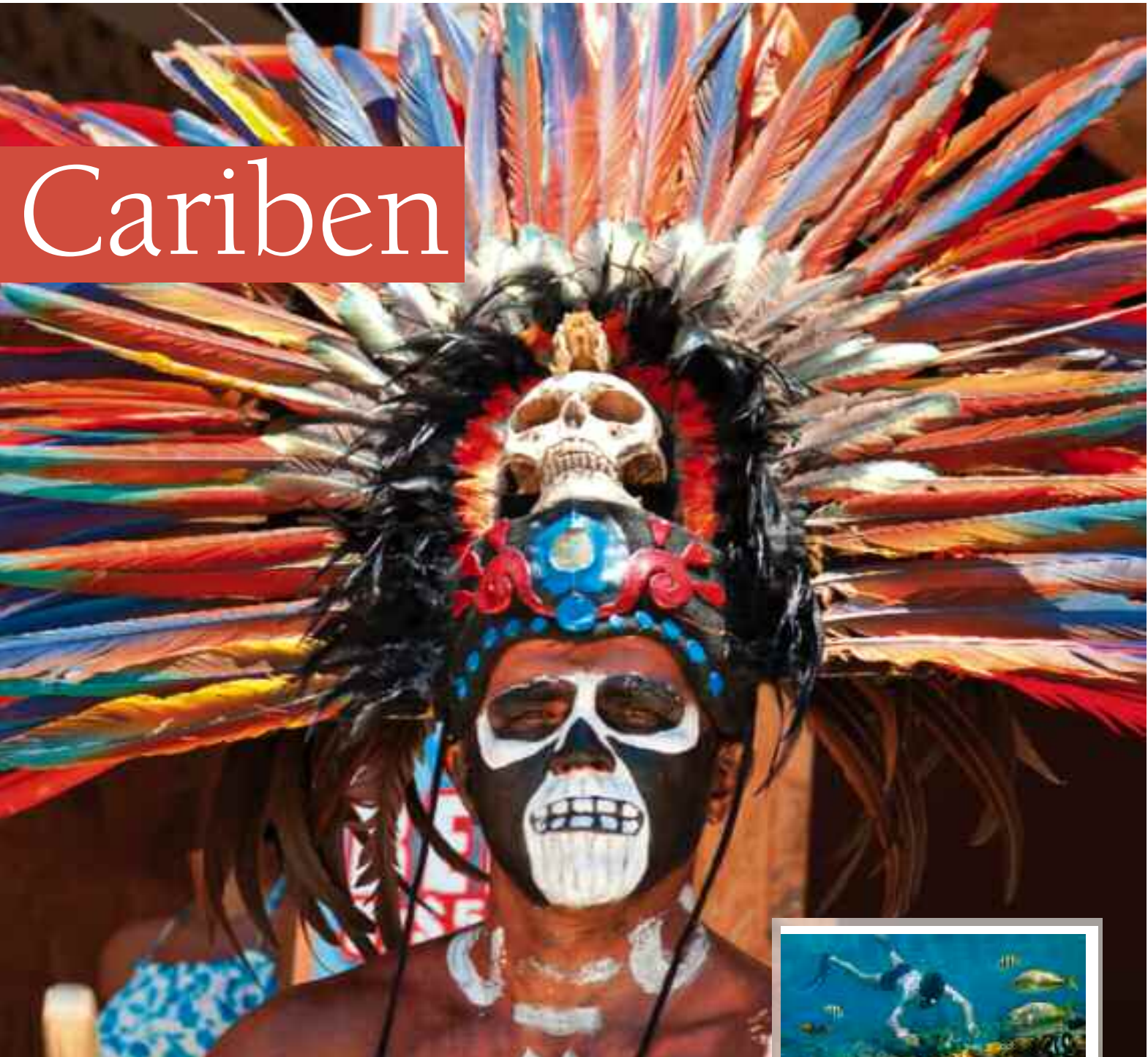
Houdt u van verrassingen? Dan zult u opkijken van Belize. Het is het kleinste land van Midden-Amerika, dat zeker na een eerder bezoek aan Mexico of Honduras een beetje vreemd kan overkomen. Veel bewoners zijn Creools en er wordt overwegend Engels gesproken. Ook heeft Belize veel, vaak nog in perfecte staat verkerende overblijfselen van de oude Maya-cultuur.

Dit afgewisseld met een fenomenaal groen berglandschap maakt het tot een onverwacht leuke bestemming.

Door naar Mexicaanse sferen. Het eilandje Cozumel ligt vlak voor kust van schiereiland Yucatan. Het eiland van



Cariben




de zwaluwen' was voor de Maya's een heilige plaats en werd door hen bezocht om eer te bewijzen aan Ixchel, de godin van vruchtbaarheid en liefde. Mayavrouwen moesten minimaal een keer in hun leven naar San Gervasio, waar nu nog steeds de meest belangrijke Mayaruïnes van Cozumel te vinden zijn. Net als de Maya's ooit deden kunt u ook nu nog op het eiland een stoombad nemen. Goed voor lichaam, geest én hart.

Hemingway

Tussen de bezoekjes aan alle prachtige eilanden door is de Seven Seas Navigator uw veilige haven. Een schip dat qua uiterlijk niet onderdoet voor het natuurschoon op de eilanden en dat staat voor comfort, intimiteit en een uitste-

kende service. Aan boord kunt u leren bruiden of ballroomlessen volgen. Ook worden er regelmatig kunstveilingen gehouden en zijn er tal van voorzieningen waar u uitstekend kunt bijkomen van alle indrukken.

Tot slot nog Key West, het laatste eiland van de Florida Keys. Wanneer u Key West gaat verkennen zal het u opvallen dat de sfeer hier anders is dan in de rest van Florida. Meer relaxed dan op het vasteland en de stad ademt een en al romantiek uit door de typische bouwstijl van houten huizen met sfeervolle veranda's. U bent in de Cariben. Niet zo gek dat schrijvers als Tennessee Williams en Ernest Hemingway hun hart hebben verpand aan het eiland. Grote kans dat dit u ook gaat gebeuren. 

VERGEET UW SNORKEL NIET!

De Caribische wateren behoren tot de mooiste en kleurrijkste ter wereld. Op alle eilanden die u tijdens deze cruise aandoet kunt u prachtig snorkelen of duiken. Op een uurtje rijden van de haven van Costa Maya ligt het Chinchorro Reef Underwater National Park: 's werelds tweede grote beschermde rif. En het water rondom Cozumel behoort tot de helderste wateren ter wereld waardoor het zicht soms reikt tot een diepte van 70 meter. Het Arrecife Palancar is een ongekend mooi koraalrif en een echt paradijs voor duikers en snorkelaars.

Historie, charme

De Middellandse Zee heeft het mooiste wat het klimaat en de geschiedenis in Europa te bieden heeft. Op zee betovert het azuurblauwe altijd en brengt ons tot rust.

Aan de wal kunnen we genieten van zowel een schitterende natuur als een rijke historie die ons honderden en op sommige plaatsen duizenden jaren terugbrengt.



Je valt van de ene verbazing in de andere. Spanje, Frankrijk, Italië, Griekenland en Turkije hebben dat allemaal gemeen terwijl de landen elk weer hun eigen charme en karakter hebben. Het

is het gebied waar de Celebrity Equinox schitterende routes aflegt.

Het bijzondere blijft dat u een stap terugdoet in de geschiedenis van onze beschaving. Het is niet alleen dat besef maar ook het vaak fantastische weer en het plezier van goed eten en drinken die de tocht over de Middellandse Zee zo bijzonder maakt. En juist door al deze aantrekkelijke ingrediënten spreken de steden die worden aangedaan tot de verbeelding.

De routes die worden gevaren gaan van oost naar west en van west naar oost. De mogelijkheden zijn er te over om bestemmingen, routes en duur van de reis te combineren.

Klassiek zijn natuurlijk de bestemmingen Rome, Venetië, Florence, Barcelona Athene en Kusadasi. De laatste haven is de poort naar Ephesus waar een van de grootste Romeinse opgravingen ter wereld te bewonderen is.

Naarmate u verder naar het oosten gaat wordt de cultuur steeds ouder. Wat dat

betreft is Barcelona een stap in het heden. De stad van kunstenaars met Antoni Gaudi, Pablo Picasso en Salvador Dali als belangrijkste ambassadeurs. De geschiedenis rondom de Sagrada Familia blijft verbazingwekkend interessant. Een bijna onmenselijk gebouw. Culinair heeft de stad natuurlijk ook veel te bieden in de restaurants op alle niveaus.

Meer naar het oosten komen we bij Cannes en Nice. De twee steden aan de Middellandse Zee stralen grandeur uit. Het tempo van leven ligt niet hoog. De terrassen zijn uitnodigend. Hoewel Cannes natuurlijk een grote stad is, gaat de meeste aantrekkingskracht uit van de Croisette. De boulevard waar jaarlijks het filmfestival wordt gehouden. Paraderen langs zee is een dagelijkse bezigheid voor de plaatselijke bevolking.

Italië is het land van de passie, de stijl en schoonheid. Het is een genot om alleen al naar Italianen te kijken. Het land is gezegend met een geweldig culi-

Cruisewijzer

Celebrity EquinoxSM

Celebrity Cruises[®] is een van de beste rederijen in het middensegment.

Kenmerken Celebrity Cruises[®]:

- Elegante schepen
- Amerikaans/Europees georiënteerd
- Middelgrote tot grote schepen
- Gemiddelde leeftijd 43 jaar
- Hoogwaardige service

Kenmerken Celebrity EquinoxSM

- Schip: Celebrity EquinoxSM ****+
- Lengte: 315 meter
- Breedte: 37 meter
- Bouwjaar: 2009
- Aantal passagiersdekken: 14
- Aantal hutten: 1426
- Aantal passagiers: 2850
- Bemanningsleden: 1253
- Voertaal: Engels

U boekt deze cruise al vanaf €1.165,- per persoon, inclusief vluchten. Boekt u in december, dan ontvangt u op diverse cruises naar de Middellandse Zee een gratis Classic Beverage Package en de fooien gratis!

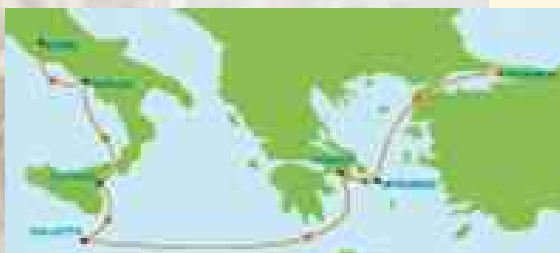
Alle informatie, data, routes en boekingsmogelijkheden zijn terug te vinden op de site van cruisewinkel.





• Middellandse Zee

en stijl



nair niveau. Zalige gerechten met heerlijke wijnen. Met Rome als ultieme hoofdstad. Maar ook met bijzondere bestemmingen zoals Venetië. In alle opzichten gedomineerd door het water. En gevormd door de rijke geschiedenis.

En natuurlijk Florence. Stad van de kunst bij uitstek met de Ponte Vecchio als een van de vele bezienswaardigheden. En Napels is misschien wel de meest Italiaanse stad die er is.

Na Italië gaan we richting Griekenland nog meer terug in de tijd. Historie is de basis van Athene met de Acropolis hoog boven de stad als teken van de rijke geschiedenis die Athene meedraagt. Onder aan de Acropolis, aan de oostkant, vindt u de wijk Plaka, een doolhof van straatjes diverse winkeltjes, restaurantjes en terrassen. De Griekse eilanden hebben weer hun eigen identiteit. Wie ooit op bijvoorbeeld Mykonos, en het schilderachtige Santorini is geweest wil er steeds weer naar terug. Overigens blijft de Griekse geschiedenis



niet beperkt tot het land zelf. Vlakbij de levendige Turkse havenplaats Kusadasi ligt Ephesus. Daar bevindt zich een van de grootste vindplaatsen uit de Griekse oudheid.



← **DUBROVNIK** Sinds de jaren negentig is Kroatië met een toeristische opmars bezig. In Dubrovnik is dit niet anders. Bijna alle restanten die nog aan de burgeroorlog doen denken, zijn weg.

De Kroatische keuken lijkt in de verste verte niet op de onze, maar gevarieerd is ie wel. Voornamelijk viseters zijn hier op hun plek. Makreel, mosselen of schorpioenvis. Toch kan ook de vleeseters in Dubrovnik blij worden. Ook de wijnen in Kroatië zijn heerlijk.

Dubrovnik heeft een Middellands-Zee klimaat met warme zomers, Banjestrand of Copacabana Beach zijn goede locaties voor een stranddag. Het Franciscanen klooster en de Kathedraal van Dubrovnik zijn aanraders.

‘Tegenwoordig cruisen we samen’

Peter (74) en Wibbien Bosberg (70) zijn dol op reizen en hebben samen al heel wat van de wereld gezien. Sinds een jaar of vier hebben ze ook het cruisen ontdekt. Al duurde het wel even voordat Peter overstag ging. „Ik was bang dat ik zeeziek zou worden.”



Wibbien Bosberg: „Ik ben wat eerder begonnen met cruisen dan mijn man. In 2009 ben ik samen met een vriendin van Mauritius naar Savona in Italië gevaren. Die vriendin zei: ‘Ik zal jou wel eens even wegwijzen maken’. Want zo’n eerste keer is het een beetje zoeken naar hoe alles in zijn werk gaat, maar ik vond het direct leuk. Daarna heb ik nog een keer met onze zoon een cruise naar Spitsbergen gemaakt. En toen vond ik het tijd dat mijn man mee ging. Peter wilde niet zo graag mee omdat hij bang was dat uw cruiseschip zou rollen en hij

zeeziek zou worden. Daarom hebben we de eerste keer bewust gekozen voor een korte reis. We zijn van San Diego naar de Mexicaanse Rivièra gevaren. Een reis van een week. We hebben echt genoten van de bijzondere Mexicaanse sfeer. De reis was uiteindelijk een prachtige ervaring.

Privileges

Ook voor Peter. Hij was zelfs verbaasd. Want ‘wiebelen’ doet een cruiseschip natuurlijk niet en zeeziek is hij dan ook niet geworden. Dus sindsdien cruisen

we samen en inmiddels hebben we ruim tien cruises gemaakt.”

„Het heerlijke van een cruise is dat je niet continu je koffer in en uit hoeft te pakken, maar dat je toch heel diverse steden en havens aandoet”, vertelt Wibbien. „We kiezen een cruise altijd uit op de route en de bestemmingen die uw cruiseschip onderweg aandoet. Tot nu toe komen we altijd uit op reizen van Costa Cruises of Holland America Line. Die vertrouwde naam bevalt ons goed.”

„Bovendien is er een soort puntenstelsel”, vertelt Peter. „Hoe vaker je een





cruise maakt met een rederij, des te meer privileges je krijgt. Dat is een aangename bijkomstigheid.”

Erwtensoeep in Chili

Een van de meest indrukwekkende reizen die het echtpaar gemaakt heeft, was een cruise vanaf Boston, via het Panama kanaal, langs Chili en eindigend in Buenos Aires. „Een zeer indrukwekkende en afwisselende reis van een volle maand. Vooral varen door het Panama kanaal was heel bijzonder”, vertelt Wibbien. „Al was het wel écht een mannen ding hoor, want de heren stonden allemaal aan dek toen we door de sluisen voeren. Maar het was écht geweldig. Het kanaal wordt momenteel verbreed zodat er ook grotere schepen door heen kunnen.” Ook het zuiden van Chili vond de familie Bosberg erg mooi. „De fjorden, de pinguïns en de gletsjers: het was erg prachtig. En omdat het er zo koud was, serveerde HAL die dag erwtensoep, dat vond ik zo enig.”

Stedentrips

Naast de natuur maken ook steden indruk op Peter en Wibbien. Bijvoorbeeld Buenos Aires. „De architectuur is er prachtig, de straten en lanen zijn breed opgezet en er staan prachtige huizen. Buenos Aires is écht het Parijs van Zuid-Amerika.” Een andere indrukwekkende reis was een cruise vanaf Hongkong, via Vietnam en eindigend in Singapore. „We hadden al veel over Vietnam gehoord, maar we vonden het boven verwachting. Halong Bay was werkelijk zeer mooi. Net als de steden Ho Chi Minh en Hanoi. Er hangt een heel andere sfeer dan in bijvoor-



beeld China of Maleisië. Dat lees je wel, maar als je dat met eigen ogen ziet,ervaar je 't pas echt.”

Shows

Hoewel Peter en Wibbien niet meer piep zijn, ondernemen ze graag van alles. „Er is zoveel te doen tijdens de reis, voor je het weet is de dag weer om. We nemen altijd boeken mee, maar aan



boord. Het personeel is heel relaxt en de voorzieningen aan boord zijn voortreffelijk. Tijdens onze laatste cruise naar de Zwarte Zee werd dat nog eens pijnlijk duidelijk toen een helikopter een onwel geworden passagier kwam halen. Dat was natuurlijk een hele ervaring, maar het gaf ons ook een rustig gevoel om te zien hoe goed alles geregeld is.” Het echtpaar ontmoet aan boord ook vaak gelijkgestemden. „Je ontmoet de leukste mensen en met sommigen van hen ontstaat een soort vriendschap. Hoewel het contact uiteindelijk verwatert, blijven we wél kerstkaarten naar elkaar sturen. Uiteraard zetten we daar dan de cruise-ervaringen van het afgelopen jaar op.” De kerstkaart van 2013 kan vol met prachtige ervaringen, maar die van 2014 blijft ook niet leeg. In de agenda van de familie Bosberg staat voor het voorjaar in ieder geval al een cruise van Japan naar Alaska gepland. „We kijken er enorm naar uit.”

‘We nemen altijd een boek mee, maar aan lezen komen we amper toe’

lezen komen we soms amper toe. We volgen altijd de lezingen aan boord voorafgaand aan een excursie en daarnaast genieten we ook van de shows, diners en van de ontspannen sfeer aan

Van Southampton



Cruisewijzer

Ruby Princess

Princess Cruises is een rederij met een jarenlange traditie welke begon in 1965. Tegenwoordig behoort Princess Cruises tot de wereldtop en heeft maar liefst 18 schepen in de vaart.

Kenmerken Princess Cruises:

- Vernieuwende schepen
- Amerikaans geïntereerd
- Middelgrote tot grote schepen
- Gemiddelde leeftijd 47 jaar
- Hartelijke service

Kenmerken Ruby Princess:

- Schip: Ruby Princess *****
- Lengte: 290 meter
- Breedte: 36 meter
- Bouwjaar: 2008
- Aantal passagiersdekken: 15
- Aantal passagiers: 3080
- Bemanningsleden: 1200
- Voertaal: Engels

U boekt deze cruise al vanaf €2.236,- per persoon, inclusief vluchten.

Alle informatie, data, routes en boekingsmogelijkheden zijn terug te vinden op de site van [cruisewinkel](#)

De Ruby Princess steekt de Atlantische Oceaan over. Uw cruiseschip vaart in 15 dagen naar New York en doet delen van het Verenigd Koninkrijk, Scandinavië en Canada aan. Passagiers beleven een afwisselende cruise met prachtige natuurtaferelen en stops in steden van verschillende allure. De cruise leidt langs de Schotse Shetlandeilanden, Noorse fjorden, IJslandse gletsjers en Canadese eilanden. De onvergetelijke skyline van de Big Apple vormt de finale van deze bijzondere cruise.

Southampton is het vertrekpunt. De havenstad aan de zuidkust van Engeland heeft een aantrekkelijk historisch centrum met Middeleeuwse stadsmuren. 'Walk the Southampton Walls' is een geliefde wandelroute. In het centrum liggen zowel het beroemde maritiem museum als het archeologisch museum. In de straatjes zijn volop pubs en restaurantjes, waar een Britse beefburger en 'homemade Fish Pie' op het menu staan. Een Engelse 'pint' smaakt er heerlijk bij.

Na een dag varen op zee, doemen in het ochtendgloren de imposante bergen op

van de gelijknamige Noorse stad; Bergen. De fjorden en de gletsjers vormen een onvergelijkbaar decor. Bergen wordt ook wel de stad van de Zeven Bergen genoemd. Een kabeltrein voert naar de top van de hoogste berg, Ulriken. Het café op 643 meter hoogte biedt een indrukwekkend panoramisch uitzicht. Aan de Hanzekade staan de oudste huizen en havengebouwen van Noorwegen. De vismarkt in Bergen is een bezoek waard. In de restaurants staan Noorse specialiteiten op de kaart, zoals Lutefisk (gezouten stokvis), Torsk (kabeljauw), Ribbe (geroosterd buikspek), Pinnek-



naar The Big Apple



jött (lamsbout), Juleskinke (ham) en Svinestek (gebraden varkensvlees). De Noren zijn ook dol op zoetigheden, zoals de Småkaker koekjes. De vitrines van de bakkerijen liggen vol met deze lekkernijen.

De volgende stop Lerwick, de hoofdstad van de Schotse Shetlandeilanden. Het havenstadje stamt uit de 17e eeuw en heeft ongeveer 7500 inwoners. Lerwick staat bekend om het zachte klimaat. Het stadhuis, Fort Charlotte, Bød of Gremista en Clickimin Broch Lerwich zijn de bekendste attracties. De veerboten varen af en aan. Langs de kade liggen terrasjes en restaurants met vooral lokale gerechten op de kaart. Bannocks, zachte, platte broodjes bereid met karnemelk, gaan als warme broodjes over de toonbank. Een andere delicatessen is lam met rozemarijn. Bij het verlaten van de haven is er een grote kans om vanaf het cruiseschip otters en zeehonden te spotten.

De Ruby Princess stopt na een rustgevende dag varen op zee, in IJsland. De overweldigende natuur dringt tot diep in de poriën door. De cruise doet drie plekken op IJsland aan. Passagiers worden tijdens heldere nachten van september tot april getraakteerd op het noorderlicht. De natuur biedt dan een oogverblindend schouwspel van mooie

luchten, bijzondere kleuren en wisselende patronen.

De eerste stop is Akureyri, in het noorden van IJsland. Vissersboten lossen aan de kade hun vangst van de dag, zoals zalm, forel, platvis en kabeljauw. Een paar uur later liggen ze heerlijk bereid op de borden van de havenrestaurants. De Akureyrarkirja kerk biedt een fraai uitzicht over de stad. In de buurt van de botanische tuinen in Spítalavegur ligt de noordelijkste 18-holes golfbaan van de wereld.

Isafjordur is de grootste stad van de Westfjorden. In het historische centrum zijn veel smalle straatjes met winkels, restaurants en cafés in karakteristieke houten huizen. Tjörúhús dateert uit 1734 en is het oudste nog bestaande huis op IJsland. In het Westfjords maritiem museum komt de bezoeker alles te weten over de visserij en het maritieme verleden van dit deel van IJsland. In Gamla Sjúkrahúsið, het oude ziekenhuis en het Edinborg cultureel centrum zijn galeries gevestigd.

In de dynamische hoofdstad van IJsland, Reykjavik zijn veel winkels, restaurants, cafés en musea, zoals het cultuurhuis, het kunstmuseum en het nationale museum. Hallgrímskirkja is het symbool van de stad. De kerk heeft een opvallend uiterlijk. Het pijpenorgel

met maar liefst 5275 pijpen is wereldberoemd. Een andere attractie is de 'Pearl', de futuristische warmwater opslag uit 1988, gelegen op de Öskjuhlíð heuvel. Het terras van het bijbehorende café biedt een panoramisch uitzicht over de stad.

De Atlantische oversteek duurt drie dagen en dan doemt St. John's op; de hoofdstad van de Canadese provincie 'Newfoundland en Labrador'. De stad is adembenemend mooi, zowel vanaf zee als vanaf het land. Indrukwekkende ijsbergen en rondzwemmende walvissen vormen de entourage. De Noordelijke maritieme sfeer is op elke straathoek voelbaar. In de stad is het goed toeven bij de restaurants en cafés aan het water, waar veel lokale visgerechten op de kaart staan.

The Big Apple is de grandioze finale van de reis. Het uitzicht vanaf uw cruiseschip op de skyline van New York vormt het onvergetelijke hoogtepunt. De stad bruist dag en nacht. Shoppen op Fifth Avenue, uitkijken vanaf het Empire State building, wereldberoemde musea bezoeken, genieten van musicals op Broadway, rondstruinen door Soho, stappen en eten in East-Village, Midtown en Greenwich Village; het kan allemaal in the city that never sleeps.



In het voetspoor van de Viking

Duizelingwekkend mooie fjorden, kleurrijke steden en een prachtige ongerepte natuur: cruisen in Noord Europa is hartverwarmend én avontuurlijk. Want tijdens uw cruise door het hoge noorden stapt u letterlijk in de voetsporen van de Vikingen.



Boven het water hangt een mysterieuze nevel en aan weerszijden van uw cruiseschip doemen grote groene reuzen op. Bovenop ligt hier en daar nog een plukje sneeuw, maar verder ziet u duizend tinten groen. Gras, bomen, stikken, mossen en uitgeslagen rotsen. Even verderop in het water ligt een vissersboot terwijl u wordt verrast door het kletterende geluid van een waterval. Een cruise langs de Noorse fjorden is

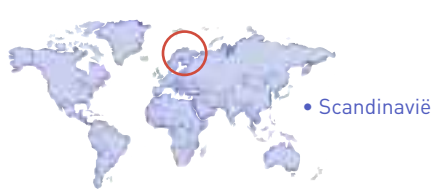
een bijzondere ervaring.

Astrid Lindgren

Noord Europa is verrassend veelzijdig. Aan de ene kant vindt u er prachtige stukken ongerepte natuur die u opeens een nietig gevoel kunnen geven. Aan de andere kant treft u er kleurrijke steden die niet onderdoen voor andere Europese grootheden. Neem het Zweedse Stockholm. Een vriendelijke, ruim op-

gezette stad waar kleurrijke gebouwen de straten sieren. Omdat de stad bestaat uit zo'n 24.000 eilanden wordt het ook wel het Venetië van het Noorden genoemd. Hoogtepunt in Stockholm is een wandeling door het Middeleeuwse stadscentrum, Gamla Stan. Hier vindt u een wirwar van kleine straatjes, 17e eeuwse gangetjes, pleinen en prachtige gebouwen zoals de Storkyrkan, de 13e eeuwse Kathedraal en Stockholms Slott,





Onze eigen Meesters

Nog een topper in Noord Europa is St. Petersburg. Deze statige stad spreekt bij velen tot de verbeelding. Misschien wel omdat hij doet denken aan Amsterdam, de stad waar Tsaar Peter de Grote zijn inspiratie opdeed voor zijn Petersburg. Als 'venster naar Europa' en voormalig hoofdstad van het Russische Rijk, werd Sint-Petersburg de bakermat voor kunst en literatuur. En dat voelt u nog steeds wanneer u door de straten van deze stad loopt. Cultureel hoogtepunt is de Hermitage. Dit museum bestaat uit maar liefst zes gebouwen en één ervan is het beroemde Winterpaleis. Hier vindt u onder meer een grote collectie West-Europese kunst waaronder werken van Rembrandt, Jan Steen en Rubens. Sprookjesachtig is de lichtblauwe St. Nicolas kathedraal, zeker als 's avonds de zon onder gaat en de kathedraal prachtig verlicht wordt is een wandeling door de stad betoverend mooi.

Middernachtzon

Natuurlijk staat Noord Europa vooral bekend om de ongerepte natuur. De warm water bronnen in IJsland, de ruige kusten van Noorwegen en Schotland, de mooie bergen en meren in Zweden en de oneindige naalddwouden. Maar er is nóg een natuurwonder te zien, name-

lijk het noorderlicht in de winter en de middernachtzon in de zomer. Tijdens de cruise maanden in de zomer gaat de zon boven de Poolcirkel niet onder. Een bijzonder fenomeen dat zorgt voor een unieke sfeer. Hoe noordelijker u reist, des te langer de middernachtzon zichtbaar is.

Krijgers

Wie cruist door de Noord Europese wateren, treedt ook in de voetsporen van de Vikingen. Van de 8e tot de 11e eeuw leefden in Noorwegen, Zweden en Denemarken deze Noormannen die bij ons vooral bekend staan als plunderende krijgers. Daarnaast waren ze ook ontdekkingsreizigers, kolonisten, ambachtslieden, handelaars en scheepsbouwers. In heel Noord Europa hebben de zeebonken hun sporen nagelaten. Twintig kilometer onder het Zweedse Visby kunt u in Tofta een Vikingsdorp bezoeken. Vooral kinderen kunnen zich hier helemaal inleven in het leven van Wicky de Viking. En in Kopenhagen vindt u bijvoorbeeld het Viking Schip Museum waar echte Vikingschepen zijn te bewonderen. Net als in Oslo in het Vikingskipshuset. Maar dan gaat het avontuur op uw eigen schip weer verder en zoals de Vikingen waarschijnlijk gezegd zouden hebben: góða ferð. Oftewel: goede reis.



het Koninklijk Paleis van Stockholm. Met zijn oude geel- en roodkleurige huizen doet dit stukje Stockholm bijna Zuid-Europees aan.

Reist u met uw (klein)kinderen? Bezoek dan vooral Junibacken, het museum waar de wereld van Astrid Lindgren tot leven komt en waar kinderen voor even zelf Pippi kunnen zijn in Villa Kakelbont.



Cruisewijzer

Cruises naar de Noorse Fjorden, Noordkaap en de Baltische steden worden door diverse rederijen aangeboden:

- Holland America Line
- Costa Cruises
- MSC Cruises
- Norwegian Cruise Line
- AIDA Cruises
- Celebrity Cruises
- Seabourn Cruise Line
- Regent Seven Seas Cruises
- Silversea Cruises
- Compagnie du Ponant

Een cruise naar dit adembenemende gebied boekt u al vanaf €799,- per persoon.

Alle informatie, data, routes en boekingsmogelijkheden zijn terug te vinden op de site van cruisewinkel.

Afrika rond in 86

Het heerlijke eten in Zuid-Europa, historische plekken in Israël, de rijke Arabische cultuur van het Midden-Oosten en de indrukwekkende flora en fauna van Afrika: u ontdekt het allemaal tijdens deze 86 dagen durende wereldcruise rond Afrika. De perfecte manier om een aantal van de mooiste gebieden en grootste havens ter wereld te bewonderen.

Reizen rondom Afrika zonder dat er een vliegtuig aan te pas komt; het is een speciale ervaring om al die mooie plekken per schip te bezoeken. Wat deze wereldcruise extra bijzonder maakt, is dat de route voor het eerst wordt gevaren. In gedachten stappen we vast aan boord van de ms Rotterdam, om de hoogtepunten van de reis van 86 dagen met u door te nemen.

We zwaaien vrienden en familie uit in havenstad Rotterdam, waar uw cruiseschip ligt aangemeerd. De aanblik van het imposante schip geeft een instant vakantiegevoel. Verwacht niet direct de ms Rotterdam van binnen en buiten te kennen. Nadat de Zuid-Hollandse stad met zijn bijzondere architectuur en wol-

kenkrabbers uit het zicht verdwijnt, is er tijd genoeg om op ontdekkingsstocht te gaan. Eerst maar eens de hut opzoeken.

De eerste bestemming is Southampton, een van de weinige steden in Engeland waar een deel van de middeleeuwse stadsmuren nog overeind staat. Een gedeelte ervan is omgebouwd tot archeologisch museum en ook een maritiem museum ontbreekt niet.

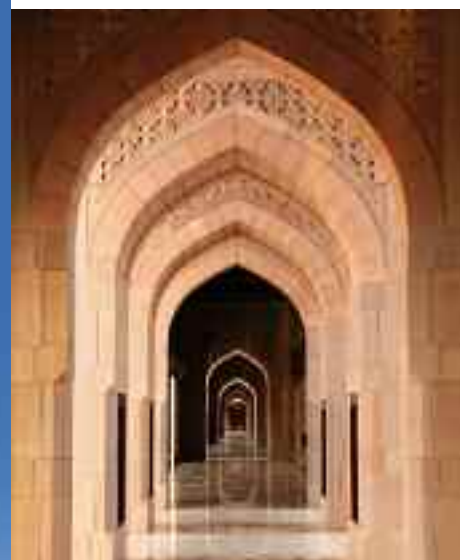
Vanwege de grote afstanden die uw cruiseschip tijdens de wereldcruise aflegt, is het niet verwonderlijk dat het uitzicht soms uitsluitend bestaat uit oceaan. Naar buiten staren vanuit de hut of vanaf een van de dekken is deultieme manier om tot rust te komen, een

beetje mijmeren terwijl de zonnestralen reflecteren in het water. Of u vast verdiepen in de volgende bestemming.

Buiten dat is er genoeg te beleven aan boord. Kies overdag uit zwemmen, zonnen, sporten of laat u verwennen met een massage of schoonheidsbehandeling. 's Avonds zijn er ook voldoende vormen van ontspanning te vinden. Van verschillende restaurants naar casino en club tot een bezoekje aan een van de shows in Las Vegas-stijl. Ook voor kinderen is er vermaak. De kleintjes kunnen terecht in de kinderclub, tieners chillen met leeftijdgenoten in The Loft en The Oasis.

Portugal brengt de cruise-ganger in de zonstemming. Proef verse 'bacalhau',

dagen



kabeljauw, in de haven van Lissabon. Luister in een van de openluchtcafés naar de bekende fadomuziek, bezoek de Praça de Touros do Campo Pequeno, een arena voor stierengevechten, of ga voor een prachtig uitzicht op zee en stad naar het panoramapunt Miradouro de Santa Luzia in de authentieke wijk Alfama.

Na Europese stops in Gibraltar, Malaga, Valletta en Athene, waar u van de mediterrane sfeer kunt proeven, is het Midden-Oosten aan de beurt. Met als eerste bestemming Israël, waar u haven- én badplaats Ashdod aandoet, en daarna doorreist naar de derde grote stad van het land na Jeruzalem en Tel Aviv: Haifa. Hier gaat u aan wal voor de

mooie uitzichten die de hoofdstad van Noord-Israël biedt. Haifa is deels gebouwd op het Karmelgebergte, waardoor u vanaf allerlei plekken de zee kunt zien. In de stad leven de 250.000 inwoners met vijf verschillende godsdiensten in harmonie samen. Bijzonder om te zien in dit verdeelde land. Zet koers naar de grot van Elia en de Bahá'I-tempel met haar hangende tuinen.

Vervolgens reist u door naar Oman, Abu Dhabi en Dubai. U kijkt uw ogen uit in deze Arabische oliestaten, met hun pracht en praal. Van de parelwitte stranden van Oman naar de wandelboulevard langs Corniche Road in Abu Dhabi en het bijna surrealistische Dubai. Gigantische warenhuizen met



tussen de winkels, de meest hoge en luxe hotels (bijvoorbeeld Burj Al Arab en JW Marriott Marquis), maar net zo goed traditionele markten en winkels met Arabische snuisterijen. De ultieme duizend-en-een-nacht-ervaring.

Op naar de eilanden Seychellen, Mauritius en Réunion, waar u niet alleen geniet van zon, zee en strand maar ook van de kleurrijke invloeden van het nabijgelegen Afrika, dankzij de kolonisten gemixt met Franse, Portugese en Hollandse historie. Daarna krijgt u ruim de tijd om het vasteland van Afrika te verkennen. Met de kabelbaan omhoog de Tafelberg op, vanwaar u uitkijkt op het mooie Kaapstad en Robbeneiland, waar Nelson Mandela heeft vastgezeten, ziet

HOLLAND AMERICA LINE

Holland America Line, kortweg HAL, is met meer dan 130 jaar ervaring een van de leiders in het betere cruisesegment. De rederij telt sinds de komst van de Nieuw Amsterdam in 2010 15 schepen die bijna 500 cruises vanuit 25 havens aanbieden. Het totale aantal aanleghavens van HAL is 320. U maakt al een cruise met HAL vanaf een week tot 108 dagen, van bestemmingen in Europa tot Alaska. Voor de wereldcruise rond Afrika vertrekt u op 27 september 2014 vanuit Rotterdam en keert u op 21 december 2014 weer terug in de havenstad. In totaal bent u 86 dagen van huis.



HET SCHIP

Holland America Line introduceerde de Rotterdam in december 1997. De elegante en warme uitstraling dankt het schip aan het gebruik van teakhout, koperbeslag en klassieke kleuren. Cultuur en culinair zijn twee belangrijke pijlers aan boord. Een verzameling kunst vindt u in de galerie. Naast gevarieerd en heerlijk eten kunt u kookdemonstraties bijwonen, meedoen aan een wijnproeverij of een kookles volgen. Elke hut heeft minstens een minibar, kluisje en badkamer met wastafel, toilet, douche en föhn, maar u kunt ook kiezen voor een hut met bad, koelkast en balkon. Hoe hoger de categorie, hoe meer faciliteiten.

- Schip: ms Rotterdam****+
- Lengte: 238 meter
- Breedte: 32,2 meter
- Bouwjaar: 1997
- Aantal passagiersdekken: 12
- Aantal hutten: 660
- Aantal passagiers: 1668
- Bemanningsleden: 593
- Voertaal: Engels
- Menukaarten en dagprogramma's: Nederlands

liggen.

Walvisbaai in Namibië is dé plek om – u raadt het al – walvissen te spotten, maar de kans is groot dat u ook dolfijnen en robben tegenkomt tijdens een speciaal boottochtje. Het koloniale Dakar doet charmant aan, terwijl u in Mindelo verstedeld zult staan van het bruisende nachtleven.

Via de Canarische Eilanden belandt u in Marokko. U zet voet aan land in de grootste badplaats van Marokko, Aga-



dir. De oude stad werd in 1960 volledig verwoest door een aardbeving. Alleen een moskee, bioscoop en het typisch Noord-Afrikaanse bouwwerk kasba bleven overeind. U ziet hier dan ook veel moderne gebouwen. De kasba biedt een prachtig uitzicht over Agadir. Metro-pool Casablanca is een mooie mix van modern handelscentrum en traditionele markten, soeks, vol aardewerk, tapijten en sieraden. De 3200 meter lange Moulay Youssef Pier en de Hassan II Moskee

zijn highlights van de stad. Terwijl u Afrika achter u laat, heeft u de tijd om aan boord uw herinneringen op te slaan en de foto's van de afgelopen weken nog eens te bekijken. Nog even genieten van Zuid Europa en als u op de heenreis nog iets hebt overgeslagen in Lissabon of Southampton, krijgt u nu een herkansing. Daarna vaart u de haven van Rotterdam weer binnen. Een hele ervaring rijker. 

Cruisewijzer

Ms Rotterdam

Holland America Line, kortweg HAL, is met 130 jaar ervaring een van de leiders in het betere cruisesegment.

Kenmerken Holland America Line:

- Elegant en klassiek
- Nederlands/Amerikaans georiënteerd
- Middelgrote schepen
- Gemiddelde leeftijd 50 jaar
- Service met gevoel voor stijl

Kenmerken ms Rotterdam:

- Schip: ms Rotterdam****+
- Lengte: 238 meter
- Breedte: 32,2 meter
- Bouwjaar: 1997
- Aantal passagiersdekken: 12
- Aantal hutten: 660
- Aantal passagiers: 1668
- Bemanningsleden: 593
- Voertaal: Engels
- Menukaarten en dagprogramma's zijn in het Nederlands

U boekt deze cruise al vanaf €8.998,- per persoon, inclusief uw fooien!

Alle informatie, data, routes en boekingsmogelijkheden zijn terug te vinden op de site van cruisewinkel.



Cultuur opsnuiven en relaxen in de zon

De Atlantische Oceaan is een avontuurlijke cruisebestemming en de Spaanse Canarische Eilanden zijn net als het Portugese Madeira meer dan aangename stops. Las Palmas op Gran Canaria is het startpunt van de 8-daagse cruise. De reis is een perfecte mix van relaxen aan boord en cultuur opsnuiven op de eilanden. Het Mediterrane klimaat zorgt in alle jaargetijden voor een gezonde dosis



Na een dag op zee doet het cruiseschip AIDAstella meteen de verste stop in het noorden aan: Funchal op Madeira. Bij het ochtendgloren doemt de haven op en stappen passagiers van boord voor een dagje Portugal. Het eiland, waar topvoetballer Cristiano Ronaldo is geboren, wordt gekenmerkt door een goedmoedelijke sfeer. In het centrum is het een wirwar van traditionele straatjes, doorkijkjes en pleinen. De kathedraal en de botanische- en tropische tuinen zijn zeker een bezoekje waard. Voor het genieten van de couleur locale zijn de markten in de stad bij uitstek geschikt. De gezellige terrasjes en restaurants nodigen uit voor een keur aan Portugese traktaties. Madeira kent genoeg culinaire specialiteiten. Het eiland staat bekend om de espada, een lange zwarte zwaardvis, die elke kok op eigen wijze bereidt. Een glaasje Madeira wijn

smaakt er uitstekend bij. De Portugezen zijn ook dol op brood van zoete aardappel en gerechten met grote vleesspiezen. De bolo de mel, oftewel honingcake is een absolute 'must'. Op de terrasjes zijn de cocktails Poncha, een mix van witte rum en limoen en Pé de Cabra, een mix van droge witte wijn, donker bier, citroen, suiker en cacao, favoriet. Bierliefhebbers doen er goed aan om een Nikita te bestellen. Het bier met ijs en ananas zal de smaakpapillen zeker prikkelen. Om 20.00 uur 's avonds vertrekt het cruiseschip naar Arrecife op Lanzarote. Aan boord is het nog even genieten van het mooie uitzicht, voordat uw cruiseschip het ruime sop kiest. Relaxen en gastvrijheid zijn aan boord de codewoorden voor de vaartocht naar het volgende eiland. Na twee nachten aan boord zetten de gasten om 8.00 uur de eerste stappen op Lanzarote. Het maan-

landschap dat het eiland kenmerkt, springt direct in het oog. Nationaal park Timanfaya is ontstaan na de vulkaanuitbarsting in 1730. Lord of the Rings fans herkennen ongetwijfeld het unieke landschap uit de film. De bescheiden hoofdstad Arrecife heeft als trekpleister Castillo de San Gabriel, dat op een eilandje langs de promenade een strategische positie heeft. De winkelstraat Calle León y Castillo herbergt tientallen winkeltjes. Aan het einde ligt lagune Charco de San Ginés, dat het maritieme karakter van het plaatsje benadrukt. Een aantal markante vissershuisjes en knusse tapas restaurantjes completeren het sprookjesachtige decor. Culinaire zijn vooral de Mojo's beroemd. De Mojo Rojo is een pittige rode saus van rode pepertjes, knoflook, kummel, paprika, olie en azijn is. De Verde variant is minder pittig, gemaakt van groene pepertjes. De Mojo Hervido is bereid met citroen, limoen en kruiden en smaakt uitstekend bij witvis, zoals kabeljauw en zeewolf. Het recept van het bekendste eenpansgerecht van Lanzarote, de Potaje Canario is strikt geheim. De schaal bomvol geurige ingrediënten bevat onder meer groenten, bonen en vruchten. Maar elk restaurant gebruikt natuurlijk het eigen familie-recept.



Na een overnachting aan boord staat een dagje passagieren op Tenerife op het programma. Het grootste Canarische eiland is veelzijdig en kent een afwisselende natuur. De reservaten van Las Canadas en de Orotava-vallei zijn, net als de 3700-meter hoge vulkaanberg

Pico del Teide, de hoogste berg van Spanje, gezichtsbepalend. De stad Santa Cruz, met ongeveer een kwart miljoen inwoners heeft veel moderne winkels, restaurants en bars. Met de rode hop-on hop-off dubbeldekkerbussen is de stad vlot en comfortabel te ontdekken. De route voert langs een van de hoogtepunten van de hedendaagse Spaanse architectuur, het opvallende operagebouw Auditorio, Maar ook de parlamentsgebouwen, de universiteit, de imposante kerk en de overdekte bazaar trekken veel toeristen. Gerechten met geitenvlees en konijn en de lokaal gemaakte geitenkaas behoren tot de lokale specialiteiten. Maar op de Spaanse eilanden staan ook verse vis, tapas en paella vrijwel overal op de menukaart. Het indrukwekkende palmenstrand, Playa de las Teresitas ligt vlakbij de hoofdstad. Het strand strekt zich uit over een lengte van 1,5 kilometer en is ideaal voor een verfrissende duik.

Na een overnachting aan boord is het tijd voor de laatste stop: Santa Cruz de La Palma. Dit laatste eiland is een waardevolle afsluiting van de rondreis. Niet voor niets staat het te boek als 'La Isla Verde', het groene eiland of 'La Isla Bonita', het mooie eiland. De strandjes zijn populair en de terrasjes en restaurants



aan de boulevard zijn tot zonsopgang druk bezet. Eilandbewoners houden van soepen en eenpansgerechten. Polines, een gerecht dat is gemaakt van bananen geldt, net als de in de schil gekookte kleine aardappeltjes met een gezouten korst, Papas arrugadas, als specialiteit van dit zonnige eiland.

De volgende ochtend eindigt deze veelzijdige cruise naar Madeira en de Canarische eilanden op Gran Canaria in Las Palmas.



Cruisewijzer

AIDAstella

AIDA Cruises kenmerkt zich door een ontspannen, sportieve sfeer aan boord. De tafeldranken en fooien zijn inbegrepen bij uw cruisereissom.

Kenmerken AIDA Cruises:

- Sportieve en kleurrijke schepen
- Duits/ Engels georiënteerd
- Middelgrote schepen
- Gemiddelde leeftijd 38 jaar
- Informele sfeer

Kenmerken AIDAstella:

- Schip: AIDAstella****+
- Lengte: 252 m
- Breedte: 32,2 m
- Bouwjaar: 2012
- Aantal passagiersdekken: 14
- Aantal hutten: 1097
- Aantal passagiers: 2180
- Bemanningsleden: 607
- Voertaal: Duits

U boekt deze cruise al vanaf €871,- per persoon, inclusief vluchten.

Alle informatie, data, routes en boekingsmogelijkheden zijn terug te vinden op de site van cruisewinkel.